

La Collection de l'Aventure Automobile à Poissy est ouverte au public

Collection constituée de 65 véhicules majoritairement fabriqués dans l'usine automobile de Poissy (78).

Les bénévoles de l'association vous commentons, au cours de la visite guidée, la riche histoire de ce site industriel et de ses fabrications.



Conditions de visites :

- petits groupes et individuels, visite guidée sans réservation un samedi après-midi par mois à 14h30 (ouverture des portes à 14h).

Pas de visites libres.

- groupes de 10 personnes au moins sur RDV.

Dates des visites et formulaire de réservation pour les groupes sur le site : www.caapy.net.

Pour en savoir plus sur notre association nous vous invitons à flasher ce QR code.



45 rue Jean-Pierre Timbaud 78300 POISSY
www.caapy.net

Passionnement automobile



Initialement installée à Bordeaux, la société Ford achète, en 1925, une usine à Asnières (92).

Pour échapper aux taxes élevées imposées aux produits importés, un accord est pris, au salon de Paris 1934, avec le constructeur strasbourgeois Mathis. Cet accord signé pour cinq ans donne naissance à la marque Matford.

L'entente entre les deux partenaires s'annonce difficile. Ford SAF décide de construire pour ses propres besoins une usine capable de produire 150 véhicules par journées de 8h. Un terrain est choisi à Poissy et les travaux commencent en 1938. Suite à la défaite de 1940, l'usine ne sera jamais inaugurée et sera placée sous tutelle allemande pour produire des camions pour la Wehrmacht. Fortement détruite par des bombardements, la production reprend en 1946, après reconstruction.

Au 1er décembre 1954, Ford SAF est reprise par Simca qui engage de grands travaux d'agrandissement permettant, à terme, de transférer les productions de l'usine de Nanterre à Poissy.

En février 1963, Simca devient une marque du groupe Chrysler, au sein de l'ensemble Chrysler Europe, avec Rootes en Angleterre et Barreiros en Espagne. Chrysler France est créée en juillet 1970 et la production est portée à plus de 1100 véhicules/jour.

Le Groupe PSA rachète les filiales européennes de Chrysler, en août 1978, et relance la mythique marque Talbot, qui disparaît en 1985 au lancement de la 309, 1er véhicule 100% Peugeot à Poissy.

L'usine devient «PSA Peugeot Citroën site de Poissy» en 1989 et est désignée Centre Pilote du lancement de la Peugeot 306.

En février 2021, naissance du groupe multinational Stellantis. Poissy est un des acteurs majeurs de l'outil industriel de ce groupe et assemble en 2025, l'Opel Mokka et la DS3. *JLM, communication CAAPY*