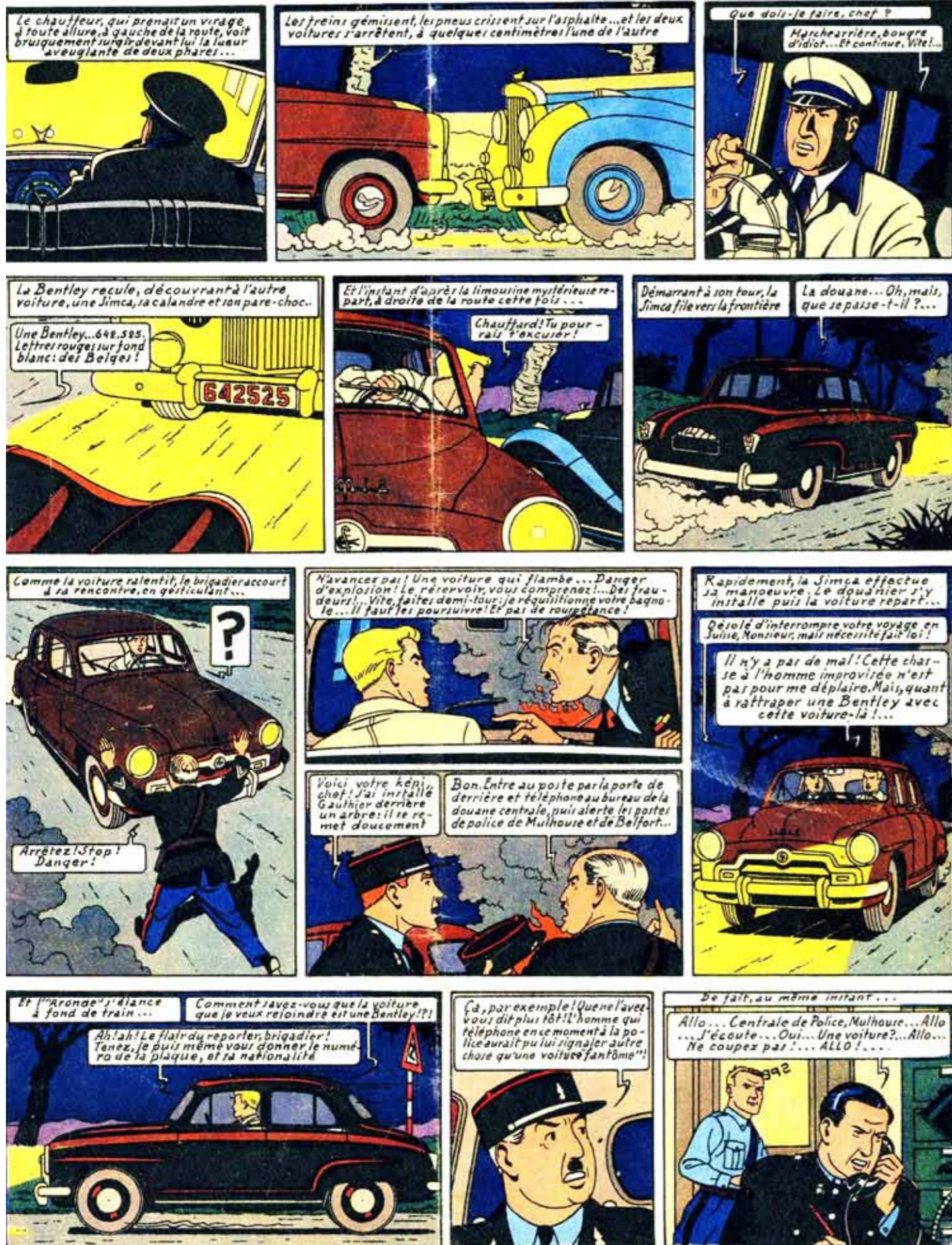


LA GRANDE MENACE!

TEXTES ET DESSINS
DE JACQUES MARTIN

Des fraudeurs d'or, qui passaient de Suisse en France, ont assommé un douanier français et mis le feu à une voiture. Puis ils laissent leur Bentley à fond de train.



L'Aventure Automobile à Poissy

LETTRE D'INFORMATION - NUMERO 34 - Novembre 2018
CAAPY - 45 rue Jean-Pierre Timbaud 78300 Poissy
www.caapy.net - caapy@peugeot.com

L'Aventure
Peugeot Citroën DS

Editorial

En partenariat avec la municipalité de Poissy et la Communication du site, nous avons marqué, au cours des Journées européennes du patrimoine, le triple anniversaire de l'usine de Poissy. Je tiens à remercier les équipes de la municipalité de Poissy pour la conception et la fourniture des panneaux de l'exposition rétrospective et l'excellente communication faite sur l'événement. Merci également aux collectionneurs qui ont répondu à mon appel.

Les deux parades en ville et la rétrospective, présentée au Forum Armand Peugeot ont été appréciées des nombreux spectateurs et visiteurs.

Joint à cette lettre d'Information vous trouverez l'appel à cotisation pour 2019. Nous comptons sur le renouvellement rapide de vos adhésions.

Quant au futur, à ce jour, nous ne pouvons pas donner de réponse aux interrogations de nos adhérents ou aux nombreux visiteurs potentiels qui attendent une date de réouverture.

La fin d'année étant proche au nom du Comité de direction, je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Jean Le Meaux communication CAAPY

Fête du Centre social de Vernouillet

Pour ses 60 ans le quartier du Parc de Vernouillet a retrouvé, le 30 juin dernier, après-midi l'ambiance des années 50. Michel Bernard avait accepté de tenir un stand CAAPY et Philippe Boulay a participé au défilé en ville avec sa 1300.

Cette opération immobilière d'ampleur a été pilotée par l'architecte alsacien Charles-Gustave Stoskopf (1907-2004).

La mise à disposition des logements qui a débuté dès le mois de novembre 1956 s'est achevée en décembre 1957.

Comme à Poissy-Beauregard, cet ensemble a été longtemps appelé Simca-ville en raison du pourcentage élevé de locataires travaillant chez Simca et de la consonnance proche avec le modèle mythique de 1961 : la Simca 1000.

Texte J. Le Meaux, photos M. Bernard



Pour accompagner l'augmentation des effectifs de son usine de Poissy, Simca s'est engagée, au milieu des années 1950, auprès de la SCIC (Société centrale immobilière de la Caisse des dépôts et consignations) dans un programme de 730 logements dont 548 lui seront réservés. Les bulldozers ont ainsi pris possession, en février 1956, des 17 hectares du parc du château de Vernouillet.



2 véhicules Simca participaient à l'événement : la Versailles de la CAAPY et la 1300 de P. Boulay

Ronde vauvoise 2018



Jean-Claude lors de la présentation des véhicules

Nouveau succès pour cette 16e Ronde Vauvoise organisée par Jean-Claude Bréard et ses coéquipiers.

Le quota de 50 véhicules, initialement prévu, a été dépassé puisque nous étions 55 au départ donné à 9H15, les plus anciennes en tête.

Un road-book détaillé a été remis à chacun avec un superbe gilet sans manche en cadeau. Un nouveau circuit à travers le parc du Vexin Français était au programme.



Vers 10h, la commune de Saint-Cyr-en-Arthois nous attendait pour le traditionnel café/croissants, réception jumelée avec d'autres clubs du Vexin.

Cette balade d'une centaine de kilomètres par les petites routes qui traversent des villages typiques, nous a permis de découvrir de nouveau les merveilleux paysages du parc régional du Vexin français.

A l'heure du déjeuner, nous nous sommes retrouvés à notre point de départ, au parc de la Martinière. Les tables et les bancs ont été dressés par les participants, et nous avons déjeuné dans la joie et la bonne humeur.



Déjeuner convivial en plein air

Nous nous sommes quittés en souhaitant tous nous retrouver l'année prochaine pour une nouvelle balade lors de la 17e édition de la Ronde Vauvoise.

Merci à l'équipe organisatrice pour cette magnifique journée.

texte et photos Pierre Chrétien

Nicole et Michel Duneau participaient avec leur Renault Monospace, Gilles Dupont avec sa 1005 et Pierre Chrétien avec la Talbot Horizon de la Collection



Les restaurations en cours

Actuellement à l'atelier pris en charge par Michel Flahaut, qui suis-je ?

Je suis un coupé Simca 1000 carrossé par le grand «Bertone». Fabriqué en février 1967, j'ai laissé ma place en juillet de la même année à une petite soeur plus fougueuse que moi baptisée 1200S.

Après un long séjour dans les remises de la CAAPY, voilà que l'on s'occupe de moi.

- Ma carrosserie a été soigneusement sablée, avant application d'une couche anti-rouille et me voici maintenant revêtu d'une belle robe rouge Titien. Quant à mes atours la refabrication de nouveaux pare-chocs est engagée, et je suis prêt à recevoir de nouvelles garnitures de portes et custodes, un nouveau garnissage de pavillon. Ma planche de bord attend, elle, une instrumentation rénovée.

- Ma mécanique n'est pas en reste, les suspensions, plateaux de freins, bielles de direction après sablage sont revêtus d'une peinture epoxy noir du meilleur effet.

J'ai hâte que ma restauration se termine pour commencer de nouvelles aventures routières.

texte Michel Flahaut, photos Hubert Arnould et Michel Duneau



SIMCA dans les bandes dessinées

Le reporter Lefranc dans la grande menace !

Dans cet extrait d'une BD de 1952 nous retrouvons, notre ami, le reporter Lefranc qui circule à bord d'une Aronde. Alors qu'il approche de la frontière pour passer en Suisse il se retrouve nez à nez avec une Bentley qui lui barre la route. Après une manoeuvre il parvient à se dégager et continue sa route mais arrivé à la douane, un douanier, un peu affolé, réquisitionne son véhicule pour poursuivre cette Bentley dont les occupants sont des trafiquants d'or qui ont passé la frontière en force en assommant un douanier et mis le feu à un véhicule.

Bernard Chrétien

L'exposition rétrospective

En complément des deux parades en ville, une exposition rétrospective des 80 ans de l'usine PSA de Poissy était accompagnée de 10 véhicules de notre Collection. A partir des textes et visuels fournis par la Communication de notre association et du site, les spécialistes de la Direction de la communication de Poissy ont produit 19 panneaux très attrayants. Félicitations pour le travail réalisé.

Les premières activités automobiles à Poissy réalisées par les automobiles Grégoire étaient rappelées par un riche diaporama. Ces activités ont été commentées, avec passion, le dimanche après-midi par Monsieur Olivier Delas devant une assistance nombreuse.

texte Jean Le Meaux , photos Pierre Chrétien



Le hall du Forum Armand Peugeot



La Grégoire



La Ford 472A 1er véhicule particulier fabriqué à Poissy à partir de fin 1946



Sa remplaçante, la Ford Vedette dite à dos rond en cours de restauration



La Ford Vedette tricorps année-modèle 1953



La célèbre Simca 1000 présentée au salon de Paris 1961

La vérité si je mens



Les voitures de la CAAPY de nouveau sous le feu des projecteurs pour cette série, devenue maintenant célèbre :

« La vérité si je mens ».

Nota : il ne s'agit pas d'une suite, mais d'un préquel : «Nous allons raconter l'histoire de nos personnages avant qu'ils forment cette bande du Sentier, avait confié le co-scénariste Michel Munz à la presse en juillet dernier.

NDLR



Pour ce tournage, cette jeune actrice a un rôle de figurante.



La terrasse de la brasserie «Le Carillon» théâtre du terrible attentat du 13/11/2015.



Les deux voitures de la CAAPY stationnées rue Bichat durant les prises de vues



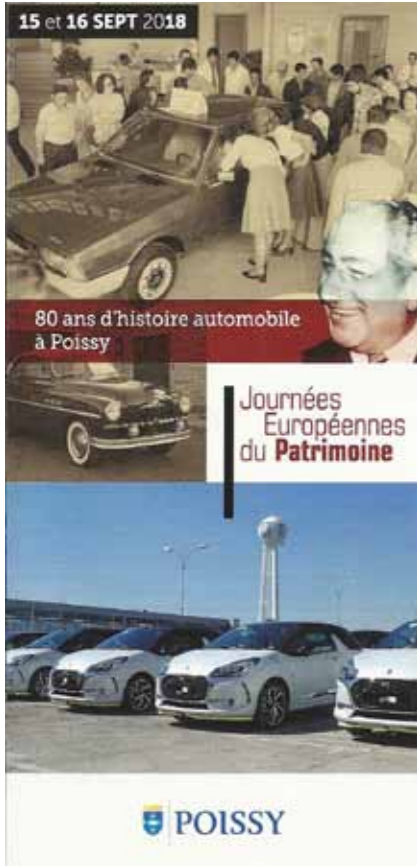
Les journées Européennes du Patrimoine

L'Aventure automobile à Poissy débute dès 1902, lorsque Louis Soncin et Pierre-Joseph Grégoire, s'associent pour fonder une société spécialisée dans la fabrication d'automobiles, au 55 boulevard Devaux. Quelques mois plus tard, P.J. Grégoire reprend les rênes de la société Grégoire et Cie. Les productions Grégoire cessent en 1924 et Jacques Bignan rachète l'usine pour ses modèles 3 litres et après des déboires financiers cesse ses activités en 1928. Pendant la construction de son usine, Ford SAF utilisera ces locaux pour les fabrications de sa filiale Fordair.

- L'histoire automobile à Poissy reprend avec Ford SAF qui, en difficulté avec son partenaire Mathis, décide la construction d'une usine pour ses besoins propres. Les travaux débutent en 1938 il y a **80 ans**.
- Simca, propriétaire de l'usine depuis le 1er décembre 1954, engage en 1955 de grands travaux pour doubler la surface de l'usine. Le «Grand Poissy» sera inauguré le 17 octobre 1958 : il y a **60 ans**.
- Le 10 août 1978, il y a **40 ans**, la reprise des filiales européennes de Chrysler par le Groupe PSA est annoncée. Après s'être appelée Talbot cette usine est aujourd'hui Groupe PSA site de Poissy.

L'idée de fêter ces anniversaires avait été évoquée lors de la visite de nos locaux de Mme Florence Xolin, maire adjoint à la culture. Je la remercie d'avoir retenu ce souhait. C'est ainsi qu'en partenariat avec la municipalité de Poissy et le service communication du site nous avons marqué, avec succès, ce triple anniversaire avec 2 défilés en ville et une exposition rétrospective des 80 ans de l'usine au cours des dernières journées européennes du patrimoine.

Après-midi du 15 septembre



En début d'après-midi, Monsieur Karl Olive Maire de Poissy, inaugure l'exposition et lance le 1er défilé en ville. Au cours du parcours les 22 véhicules participants font halte place de la République. Une excellente occasion pour raviver les souvenirs des nombreux Pisciacaïssiens présents.

Nouveau départ pour les hauteurs de Beauregard où seuls les premiers véhicules font halte dans le parc de la Villa Savoye construite par Le Corbusier de 1928 à 1931 (manque de place et sécurité obligent). Le cortège poursuit ensuite son circuit en ville vers le Forum Armand Peugeot où rendez-vous est donné pour le lendemain matin.

Journée du 16 septembre



Rendez-vous avait été donné à 10h30 aux 22 équipages (même nombre que la veille mais participants différents). Une nouvelle fois les véhicules ont été placés de façon chronologique pour rejoindre en convoi la Place de la République. Dimanche, jour de marché, le beau temps étant de la partie de nombreux pisciacaïssiens ou visiteurs ont admiré les véhicules «Made in Poissy».

L'urbanisation ayant fait disparaître la place Henri-Théodore Pigozzi, inaugurée au printemps 1966, la municipalité qui souhaitait rendre hommage au grand homme qu'a été le fondateur de SIMCA a décidé de donner son nom à une nouvelle rue du réaménagement de La Coudraie. L'inauguration, en présence de ses filles Caroline et Sophie, s'est déroulée vers midi en présence de cinq véhicules anciens, fabriqués avant 1964, détachés du convoi pour participer à ce moment d'émotion.

L'ensemble s'est ensuite reconstitué à la Porte de l'usine, côté Poissy, pour s'exposer, devant le hall central, aux nombreux visiteurs de la «Porte ouverte» organisée par la direction du site. Cette ouverture des installations au personnel et leurs familles avait pour but de présenter la DS3 Crossback thermique et sa version électrique DS3 Crossback E-tense révélées à la presse spécialisée 3 jours auparavant. De nombreuses animations et une visite en mini-train ont ravi les très nombreux visiteurs. Les quatre marques automobiles du groupe PSA exposaient chacune leur gamme.

Texte Jean Le Meaux photos des adhérents