

SIMCA 1100 VF2

1985

Type : 5S3E1E28



Moteur

Disposition	Transversale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	1 118 cm ³
Puissance	54 ch à 6 000 tr/mn
Couple	8,2 mda à 3 200 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur simple corps inversé Solex 32 Bisa 7
Suralimentation	non
Distribution	Par chaîne, arbre à cames latéral, soupapes en tête commandées par poussoirs, tiges, + culbuteurs

Châssis

Direction	A crémaillère et pignon
Suspension AV	Amortisseurs hydrauliques + barres de torsion longitudinales + triangles transversaux + barre antiroulis.
Suspension AR	Amortisseurs hydrauliques + barre de torsion transversale + bras tirés + barre transversale oblique + barre antiroulis.
Freins AV	Hydrauliques à disques + servofrein
Freins AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques	155 SR 13

Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 4 rapports cde au plancher
Puissance fiscale	6 CV
Type	Traction avant
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	3,999 m
Largeur	1,588 m
Hauteur	1,863 m
Carrosserie fourgonnette	2 portes + 2 battantes AR
Nombre de Places	2 places
Coffre	2 650 litres
Masse	925 kg

Consommations

A 90 Km/h	7,8 l/100
A 120 Km/h	11 l/100
En ville	9,4 l/100
Réservoir	42 litres

Généralités

Année de commercialisation	1973
Fin de commercialisation	1985
Quantité produite	2 093 889 (au total)
Vitesse maxi	135 km/h
Appartenance	Automobiles PEUGEOT