

# SIMCA 8 Sport Cariolet 1950 Type : 8 sport



## Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 221 cm <sup>3</sup>
Puissance	51 ch à 4 800 tr/mn
Couple	8,9 mkg à 2 100 tr/mn
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Solex 32 PBIC
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames latéral + chaîne

## Châssis

Direction	Boîtier à vis sans fin et secteur
Suspension AV	Hydraulique à double effet+ ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Hydraulique à double effet + ressorts à lames
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	5,00 x 15 et 5,25 x 15

## Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 4 rapports
Puissance fiscale	7 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

## Dimensions

Longueur	4,100 m
Largeur	1,550 m
Hauteur	1,300 m
Carrosserie	Cabriolet 2 portes dessin Batista Farina
Nombre de Places	2
Coffre	NC
Masse	900 kg

## Consommations

Moyenne	10 l/100 (à 75 km/h)
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	55 litres

## Généralités

Année de commercialisation	1948
Fin de commercialisation	1952
Quantité produite (Facel-Métallon)	5 165 véhicules (avec les coupés)
Vitesse maxi	130 km/h
Appartenance	Adhérent CAAPY