

SIMCA 9 FIGONI

1954

Type : SPORT53



Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 221 cm ³ (actuel: Rush Super 1 290 cm ³)
Puissance	57 ch à 5 200 tr/mn (actuel: 62 ch à 5 200 tr/min)
Couple	10,2 mkg à 2 600 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Solex 32PBIC (actuel: Weber simple corps de 34)
Suralimentation	non
Distribution	Soupapes en tête commandées par culbuteurs tiges et poussoirs, arbre à cames + chaîne.

Châssis

Direction	Boitier à vis sans fin type GEMMER
Suspension AV	Amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames
Freins AV et AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques	155 x 15

Transmission

Boite de vitesses	4 rapports
Puissance fiscale	7 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	4,30 m ~
Largeur	1,35 m ~
Hauteur	1,53 m ~
Carrosserie	Coupé 2 portes
Nombre de Places	2
Coffre	180 dm ³ ~
Masse	940 kg (à vide)

Consommations

Moyenne	~ 8,5 l/100 en essai routier
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	50 litres

Généralités

Année de commercialisation	1954
Fin de commercialisation	1954
Quantité produite	Prototype unique
Vitesse maxi	140 km/h
Appartenance	Adhérent CAAPY