

SIMCA 1100 GLS

1972

Type : DB



Moteur

Disposition	Transversale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	1 118 cm ³
Puissance	56 ch à 5 800 tr/mn
Couple	8,8 mdaN à 3 000 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur simple corps inversé Solex Bisa 4
Suralimentation	Non
Distribution	Par chaîne, arbre à cames latéral + soupapes en tête commandées par poussoirs + tiges + culbuteurs.

Châssis

Direction	A pignon crémaillère
Suspension AV	Amortisseurs hydrauliques + barre de torsion longitudinale + triangles transversaux + barre anti-roulis.
Suspension AR	Amortisseurs hydrauliques + barre de torsion transversale + bras tirés + barre anti-roulis.
Freins AV	Hydrauliques à disques + servofrein
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	145 SR 13

Transmission

Boite de vitesses	Cde manuelle 4 rapports synchronisés
Puissance fiscale	6 CV
Type	Traction avant
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	3,944 m
Largeur	1,588 m
Hauteur	1,458m
Carrosserie	5 portes
Nombre de Places	5 places
Coffre	370 dm ³ (1 175 dm ³ banquette AR rabattue)
Masse	930 kg

Consommations

À 90 Km/h	7,2 l/100
À 120 Km/h	10,1 l/100
En ville	9,7 l/100
Réservoir	42 litres

Généralités

Année de commercialisation	1967
Fin de commercialisation	1985
Quantité produite	2 093 889 (au global)
Vitesse maxi	146 km/h
Appartenance	CAAPY