

# Simca Break Marly 1959

## Type: AK



### Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° type Aquilon
Cylindrée	2 351 cm <sup>3</sup>
Puissance	84 ch à 4 800 tr/mn
Couple	15,5 mkg à 2 750 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Zénith 32 NDIX double corps
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames central + pignon Céleron

### Châssis

Direction	Boitier à vis globique et galet type Gemmer
Suspension AV	Mc Pherson Amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Essieu rigide Amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames(7)
Freins AV et AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques AV et AR	165 x 380 ou (6,40 x 15)

### Transmission

Boite de vitesses	3 rapports. 4 avec Rushmatic
Puissance fiscale	13 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

### Dimensions

Longueur	4,630 m
Largeur	1,756 m
Hauteur	1,491 m
Carrosserie	4 portes
Nombre de Places	6
Coffre	510 dm <sup>3</sup> (1 766 dm <sup>3</sup> en break)
Masse	1 350 kg

### Consommations

Moyenne	13 à 14 litres /100
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	60 litres

### Généralités

Année de commercialisation	1956
Fin de commercialisation	1961
Quantité produite	4 422 véhicules (pour les 2 versions)
Vitesse maxi	145 km/h
Appartenance	Anthony Beltoise