

TALBOT 1510 GLS

1979

Type: OS6 Y2 S44



Moteur

Disposition	Transversale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	1 442 cm ³
Puissance	85 ch à 5 600 tr/mn
Couple	12,7 mkg à 3 000 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur double corps Weber
Suralimentation	Non
Distribution	Par chaine , arbre à cames latéral

Châssis

Direction	A crémaillère et pignon
Suspension AV	Mc Pherson amortisseurs hydrauliques + barres de torsion longitudinales + barre anti devers.
Suspension AR	Amortisseurs hydrauliques + barre anti devers ressorts Hélicoïdaux + bras tirés.
Freins AV	Hydrauliques à disques + servofrein
Freins AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques	165x82 SR 13

Transmission

Boite de vitesses	4 rapports
Puissance fiscale	7 CV
Type	Traction avant
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	4,318 m
Largeur	1,680 m
Hauteur	1,390 m
Carrosserie	5 portes
Nombre de Places	5 places
Coffre	416 dm ³ (894 dm ³ banquette AR repliée)
Poids	1 075 kg

Consommations

À 90 Km/h	6,7 l/100
À 120 Km/h	8,8 l/100
En ville	10 l/100
Réservoir	58 litres

Généralités

Année de commercialisation	1979 (à partir de juillet)
Fin de commercialisation	1982
Quantité produite	83 548 véhicules
Vitesse maxi	163 km/h
Appartenance	Automobiles Peugeot