

SIMCA CARGO

Version militaire

1963

Type: F 594 WML



Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V
Cylindrée	3 923 cm ³
Puissance	90 ch à 2 900 tr/min
Couple	NC
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Zénith 30 NDIXR à double corps
Suralimentation	non
Distribution	1 arbre à cames au centre du V des cylindres + soupapes latérales

Châssis

Direction	Boitier à vis globale et galet oscillant
Suspension AV	Ressorts à lames + amortisseurs hydrauliques
Suspension AR	Ressorts à lames + ressorts auxiliaires
Freins AV	Hydrauliques à tambours + servofrein Dewandre-Repusseau
Freins AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques	900 x 20

Transmission

Boite de vitesses	4 Rapports non synchronisés
Puissance fiscale	15 CV
Type	4 x 4
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	6,445 m
Largeur	2,300 m
Hauteur	2,435 m
Carrosserie	Plateau bâché cabine. Torpédo
Nombre de Places	2
Masse	4 745 kg 7 925 kg (ptc)
Charge utile	3 000 kg

Consommations

à 50 km/h	32 litres/100
En ville	NC
Sur route	42 litres /100
Réservoir	120 litres

Généralités

Année de commercialisation	1955
Fin de commercialisation	1963
Quantité produite	24 370 véhicules
Vitesse maxi	72 km/h
Appartenance	CAAPY