

SIMCA six

1950

Type: six



Transmission

Boite de vitesses	4 rapports
Puissance fiscale	3 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	569 cm ³
Puissance	16,5 ch à 4 400 tr/min
Couple	3 mkg à 3 000 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Solex inversé 22 IAC
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames latéral + chaîne

Châssis

Direction	Boitier à vis sans fin et secteur
Suspension AV	Ressorts à lames + amortisseurs hydrauliques
Suspension AR	Ressorts à lames + amortisseurs hydrauliques
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	4,25 x 15

Dimensions

Longueur	3,395 m
Largeur	1,275 m
Hauteur	1,370 m
Carrosserie	2 portes découvrable
Nombre de Places	2
Coffre	NC (roue de secours à l'intérieur)
Masse	575 kg

Consommations

Moyenne	5,65 l/100
En ville	NC
Sur piste	4,62 l/100
Réservoir	27 litres

Généralités

Année de commercialisation	1948
Fin de commercialisation	1950
Quantité produite	16 508 véhicules avec utilitaires
Vitesse maxi	90 km/h
Appartenance	CAAPY