

SIMCA cinq Fourgonnette 1948 Type 5U



Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	570 cm ³
Puissance	13 ch à 3 600 tr/mn
Couple	2,9 mkg à 2 100 tr/mn
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Solex 22 HD et 22 AHD
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames latéral + chaîne

Châssis

Direction	Boitier à vis sans fin et secteur hélicoïdal
Suspension AV	Roues indépendantes, ressort à lames transversal
Suspension AR	Essieu rigide + ressorts semi-elliptiques
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	4,00 x 15

Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 4 rapports
Puissance fiscale	3 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	3,350 m
Largeur	1,273 m
Hauteur	1,375 m
Carrosserie	3 portes
Nombre de Places	2
Coffre	Charge utile 250 kg environ 600 dm ³
Masse	490 kg

Consommations

Moyenne	5,75 l/100
En ville	NC
Sur piste	4,5 l/100
Réservoir	22 litres

Généralités

Année de commercialisation	1936
Fin de commercialisation	1948
Quantité produite	18 979 véhicules (65 451 avec coach)
Vitesse maxi	90 km/h
Appartenance	CAAPY