

# SIMCA cinq

## Coach découvrable

### 1937

### Type S5



#### Moteur

Disposition	Longitudinal avant
Energie	Essence
Type de moteur	4 cylindres
Cylindrée	570 cm <sup>3</sup>
Puissance	13 ch à 3 600 tr/mn
Couple	2,9 mkg à 2 100 tr/mn
Nombre de soupapes	2 par cylindres
Alimentation	Carburateur Solex 22 HD et 22 AHD
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames latéral + chaîne

#### Châssis

Direction	Boitier à vis sans fin et secteur hélicoïdal
Suspension AV	Roues indépendantes, ressort à lames transversal
Suspension AR	Essieu rigide + ressorts semi-elliptiques
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	4,00 x 15

#### Transmission

Boite de vitesses	Manuelle 4 rapports
Puissance fiscale	3 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

#### Dimensions

Longueur	3,210 m
Largeur	1,273 m
Hauteur	1,375 m
Carrosserie	2 portes découvrable
Nombre de Places	2
Coffre	NC
Masse	480 kg

#### Consommations

Moyenne	5,75 l/100
En ville	NC
Sur piste	4,5 l/100
Réservoir	22 litres

#### Généralités

Année de commercialisation	1936
Fin de commercialisation	1947
Quantité produite	46 472 véhicules (65 451 avec utilitaires)
Vitesse maxi	90 km/h
Appartenance	Adhérent CAAPY