

SIMCA VERSAILLES

1955

Type : F52A



Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° Aquilon
Cylindrée	2 351 cm3
Puissance	80 ch à 4 400 tr/mn
Couple	15,5 mkg à 2 750 tr/mn
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Zénith Stromberg 32 NDIX double corps inversé
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames central, soupapes latérales + chaîne.

Châssis

Direction	Boitier à vis globique et galet type Gemmer
Suspension AV	Type Mac Pherson, amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames (8)
Freins AV	Hydrauliques à tambours non assistés
Freins AR	Hydrauliques à tambours non assistés
Pneumatiques	6,4 x 13

Transmission

Boite de vitesses	3 rapports (cde au volant 1 ^{ère} non synchronisée)
Puissance fiscale	13 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	4,50 m
Largeur	1,75 m
Hauteur	1,48 m
Carrosserie	4 portes
Nombre de Places	6
Coffre	500 dm ³ (environ)
Masse ODM	1 175 kg

Consommations

A 50km/h	9,2 l/100
A 90km/h	11,6 l/100
A 130km/h	17,3 l/100
Réservoir	60 litres

Généralités

Année de commercialisation	1954
Fin de commercialisation	1957
Quantité produite	70 457 (105 065 au global => 1957)
Vitesse maxi	140 km/h
Appartenance	CAAPY