

# SIMCA Présidence 1961 Type AB



## Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° Aquilon
Cylindrée	2 351 cm <sup>3</sup>
Puissance	84 ch 4 800 tr/mn
Couple	15,5 mkg à 2 750 tr/mn
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Zénith Stromberg 32 NDIX
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames central, soupapes latérales

## Châssis

Direction	Boitier à vis et galets type Gemmer
Suspension AV	type Mac Pherson, amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames(7)..
Frein AV	Hydrauliques à tambours
Frein AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	6,5 x 15 ou 165 x 380

## Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 3 vitesses avec commande au volant (option Rushmatic 4 <sup>ème</sup> vitesse overdrive)
Puissance fiscale	13 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

## Dimensions

Longueur	4,92 m
Largeur	1,77 m
Hauteur	1,45 m
Carrosserie	4 portes soubassement allongé
Nombre de Places	5/6 places
Coffre	510 dm <sup>3</sup> (roue de secours extérieure)
Poids	1 325 kg

## Consommations

Moyenne	14 à 15 l/100
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	60 litres

## Généralités

Année de commercialisation	1958
Fin de commercialisation	1961
Quantité produite	1 570 ( 61 839 globale)
Vitesse maxi	145 km/h
Appartenance	L'Aventure PEUGEOT