

SIMCA COMETE

Monte Carlo

1955

Type: F39FM



Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° type Mistral
Cylindrée	3 923 cm ³
Puissance	105 ch
Couple	24,5 mkg à 2 200 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Zénith inversé double corps 32 DINX-26
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames latéral + chaîne

Châssis

Direction	Boitier à vis et galet
Suspension AV	Roues AV indépendantes Amortisseurs hydrauliques+ ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Essieu AR rigide Amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
ABS	Non
Pneumatiques	6,4 x 15 ou 185 x 400

Transmission

Boite de vitesses	Manuelle 3 rapports (boite Cotal en option)
Puissance fiscale	22 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Dimensions

Longueur	4,66 m
Largeur	1,73 m
Hauteur	1,42 m
Carrosserie Facel Métallon	Coupé 2 portes
Nombre de Places	2 + 2
Coffre	NC
Poids	1.470 kg

Consommations

Moyenne (conduite tranquille)	14/15 l/100
Moyenne (conduite sportive)	26 l/100
Réservoir	60 litres

Généralités

Année de commercialisation	1954 (août 1951 pour les 1 ^{ers} modèles)
Fin de commercialisation	1955
Quantité produite	721 en Monte-Carlo (2 167 au total)
Vitesse maxi	152 km/h
Appartenance	CAAPY