

Simca CHAMBORD

1961

Type: AB



Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 3 vitesses avec commande au volant (option Rushmatic 4 ^{ème} vitesse overdrive)
Puissance fiscale	13 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° Aquilon
Cylindrée	2 351 cm ³
Puissance	84 ch à 4 800 tr/mn
Couple	15,5 mkg à 2 750 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Zénith 32 NDIX double corps inversé
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames central + soupapes latérales

Châssis

Direction	Boîtier à vis globique et galet type Gemmer
Suspension AV	Type Mc Pherson, amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames (7)
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	6,5 x 15 ou 165 x 380

Dimensions

Longueur	4,75 m
Largeur	1,77 m
Hauteur	1,45 m
Carrosserie	4 portes
Nombre de Places	5/6
Coffre	510 dm ³
Masse	1 245 kg

Consommations

Moyenne	14 à 15 l/100
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	60 litres

Généralités

Année de commercialisation	1957
Fin de commercialisation	1961
Quantité produite	61 836 (311 468 au global)
Vitesse maxi	145 km/h
Appartenance	CAAPY