

# Simca CHAMBORD

## 1961

### Type: AB



#### Moteur

Disposition	Longitudinale avant
Energie	Essence
Type de moteur	8 cylindres en V à 90° Aquilon
Cylindrée	2 351 cm <sup>3</sup>
Puissance	84 ch à 4 800 tr/mn
Couple	15,5 mkg à 2 750 tr/min
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Alimentation	Carburateur Zénith 32 NDIX double corps inversé
Suralimentation	non
Distribution	Arbre à cames central + soupapes latérales

#### Châssis

Direction	Boîtier à vis globique et galet type Gemmer
Suspension AV	Type Mc Pherson, amortisseurs hydrauliques + ressorts hélicoïdaux
Suspension AR	Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques + ressorts à lames (7)
Freins AV	Hydrauliques à tambours
Freins AR	Hydrauliques à tambours
Pneumatiques	6,5 x 15 ou 165 x 380

#### Transmission

Boîte de vitesses	Manuelle 3 vitesses avec commande au volant (option Rushmatic 4 <sup>ème</sup> vitesse overdrive)
Puissance fiscale	13 CV
Type	Propulsion
Anti-patinage	Non
ESP	Non

#### Dimensions

Longueur	4,75 m
Largeur	1,77 m
Hauteur	1,45 m
Carrosserie	4 portes
Nombre de Places	5/6
Coffre	510 dm <sup>3</sup>
Masse	1 245 kg

#### Consommations

Moyenne	14 à 15 l/100
En ville	NC
Sur piste	NC
Réservoir	60 litres

#### Généralités

Année de commercialisation	1957
Fin de commercialisation	1961
Quantité produite	61 836 (311 468 au global)
Vitesse maxi	145 km/h
Appartenance	CAAPY